

Опубликовано: 12.01.2006

Спецификация

Общие технические условия

Наименование	Спецификация
Тип	Состоит из двух деталей, шарнирного типа, с креплением к рейке рулевого механизма через шарнирную муфту; имеет энергопоглощающий механизм с величиной хода 120 мм (4,7 дюйма) при максимальном усилии расцепления на промежуточном валу, составляющем 4,5 кН (0.45 тс), и при максимальном ходе складывания на нижнем валу, составляющем 77 мм (3,0 дюйма).
Регулировка верхней части рулевой колонки:	
Выдвижение	40 мм (1,57 дюймов)
Наклон	6°

Спецификации моментов затяжки

Наименование	Нм	фунт силы-фут
Винты с головкой датчика поворота рулевого колеса	3	2
* Болты крепления промежуточного вала рулевой колонки к нижнему валу	30	22
* Гайка крепления промежуточного вала рулевой колонки к рулевой колонке	22	16
Болты с головкой Torx комбинированного переключателя на рулевой колонке	3	2
Болт рулевого колеса	63	46

* Используйте новые болты/гайки